

## КРУПНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ

СОБЫТИЕ	ПОДРОБНОСТИ
У «Красного котельщика» новый хозяин	Холдинг «Силловые машины» Алексея Мордашова приобрел компанию «ЭМ Альянс», которая владеет 77,33% акций Таганрогского котлостроительного завода. Аналитики оценили сделку в 13,7 млрд рублей.
«Маринс групп» приобрела гостиницу «Ростов»	ЗАО «Инсайт», входящее в «Маринс Групп», приобрело на аукционе 100% долей ООО «Гостиница "Ростов"» за 750 млн рублей. По данным департамента инвестиций и предпринимательства Ростовской области, новый собственник планирует провести реконструкцию отеля и довести его категорию до уровня 4 звезды.
Донбасская топливно-энергетическая компания (ДТЭК) украинского миллиардера Рината Ахметова купила ростовские шахты «Русского угля»	ДТЭК приобрела ОАО «Донской антрацит» (шахта «Дальняя»), ООО «Сулинантрацит» (шахта № 410, находится в консервации) и ОАО «Шахтоуправление "Обуховская"» (шахта и ее обогатительная фабрика). Промышленные запасы угля этих активов оцениваются в 136 млн тонн, суммарная угледобыча в 2011 году составила около 0,5 млн тонн. ДТЭК планирует довести показатели добычи угля этих шахт до 2 млн тонн в год. Аналитики оценивают стоимость покупки в 200 млн долларов без учета долга.
АФК «Система» и RZ Agro Ltd., принадлежащее семье Луис-Дрейфус, создали агрохолдинг на Дону	Совместное предприятие — RZ Agro Holding Ltd. — получило в управление хозяйства, специализирующиеся на выращивании зерновых и масличных в Ростовской области. Общая площадь земель на начальном этапе составила 87,5 тыс. га. Компания собирается продолжить наращивать свой земельный фонд.
Группа компаний «ТНС С» стала контролирующим акционером областных «Энергосбыта Ростовэнерго» и «Донэнергобыта»	Суммарный оборот «Энергосбыта Ростовэнерго» и «Донэнергобыта» — 1 млрд долларов. Покупка позволяет «ТНС С» контролировать свыше 80% энергосбытового рынка области. В этом году начался процесс слияния двух сбытов.
Холдинг «ТНК-ВР» становится единственным владельцем сети заправок «ТНК» на юге России	«ТНК-ВР» выкупает 49,9% акций компании «ТНК Юг Менеджмент», созданной им в 2006 году совместно с компанией «Башнефть-Юг» Али Узденова и «Группой Мегаполис» Константина Кузина. Аналитики оценили стоимость пакета в 4,5–6,25 млрд рублей.
У «ЮниТайла» новый хозяин	Леонид Маевский выкупил значительную часть 6-миллиардного долга холдинга «ЮниТайл». Это позволило головному предприятию холдинга — «Стройфарфору» — заключить мировое соглашение с кредиторами. Основатель «ЮниТайла» Лазарь Шаулов переуступил холдинг г-ну Маевскому на условиях выплаты долга и сохранения всех активов.

## КРУПНЕЙШИЕ БИЗНЕС-ПРОБЛЕМЫ ДОНСКИХ КОМПАНИЙ В 2012 ГОДУ, ПО ПУБЛИКАЦИЯМ «ГОРОДА N»

НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ	СУТЬ ПРОБЛЕМЫ
TagAZ (группа «Донинвест»)	В апреле автозавод подал заявление о банкротстве. Долг компании составляет около 20 млрд рублей, ей так и не удалось договориться о реструктуризации с крупнейшими кредиторами. Осенью автозавод сократил 2,6 тыс. человек — это 2/3 персонала. По данным N, топ-менеджмент завода рассчитал, что оставшихся работников должно хватить для ежемесячной сборки 1,5 тыс. машин. Летом стало известно о том, что Сбербанк переуступил права требования в отношении TagAZа своей аффилированной структуре — Южной автомобильной группе. Однако планы ЮАГ в отношении завода до конца года так и не прояснились. На встрече с журналистами этим летом Василий Голубев заявил, что «из этой ситуации TagAZ выйдет, если туда придут новые инвесторы».
Ростовский автобусный завод (группа «Донинвест»)	В начале года производственные линии РоАЗа были перевезены на принадлежащий «Донинвесту» Таганрогский автозавод, площадка в Ростове закрыта.
«Оптифуд»	Все птицефабрики компании в РО остановили производство. Предприятие, выпустившее в 2011 году 90 тыс. тонн мяса, переживает коллапс в связи с нехваткой оборотных средств. В Россельхозбанке, прокредитовавшем предприятие на миллиарды рублей, проблемы «Оптифуда» связывают с ошибками в управлении.
«Нух Чименто» и Международный донской порт	Структуры турецкого инвестора «Нух Чименто» подали более 20 исков к ростовским партнерам — компаниям, принадлежащим владельцу Международного донского порта Арменуку Кочкянню. Турки требуют вернуть им более 200 млн рублей и допустить их на площадку, построенную на площадке ростовского бизнесмена. Структуры г-на Кочкяна в свою очередь требуют от турецких партнеров в суде более 50 млн рублей.
Новочеркасский рыбокомбинат	В апреле на предприятии введено конкурсное производство. Общая сумма задолженности — более 20 млн рублей.